

لغزش و ریزش کوه

و بررسی زئومورفولوژیکی آن

دکتر مقصود خیام

در سالهای اخیر جاده هر از در البرز با یک سلسله حوادث طبیعی که موجب تلفات جانی و خسارات مادی قابل ملاحظه ای بود مشخص شده است. بنظر میرسد که در وهله اول شرائط جوی استثنایی بیشتر عامل اساسی چنین حوادث بوده است. مثلا زمستان سال ۱۳۵۰ حداقل تا ارتفاع ۲۰۰۰ متر ریزش های فراوان برفی ناگهانی را نشان میداد. ازسوی دیگر اوایل بهار نیز در همان سال در این منطقه هوا سرد بوده و باز ریزش برف از سر گرفته شد، حاصل آن فراهم شدن توده های عظیم برفی بود که در مسیر همین جاده پیاپی به صورت بهمن^۱ ریزش کرد که اغلب آنها مرگ آور بودند. فصل بهار بویشه آغاز تابستان به نوبه خود این جاده با یک سری لغزش های زمین و ریزش های ناگهانی کوه توجه عموم را سخت بخود جلب کرد زیرا اغلب این حوادث از لحظه زمان بفاصله کوتاهی از هم بوقوع پیوست، این تحقیق به منظور شناساندن

۱- برای اطلاع بیشتر درباره ریزش بهمن به مقاله «سقوط بهمن و عمل زئومورفولوژیکی آن» از صفحه ۴۲۹ تا ۴۴۰ شماره پائیز و زمستان سال ۱۳۶۹ نشریه دانشکده ادبیات و علوم انسانی تبریز به فلم نویستنده مراجعه فرمائید.

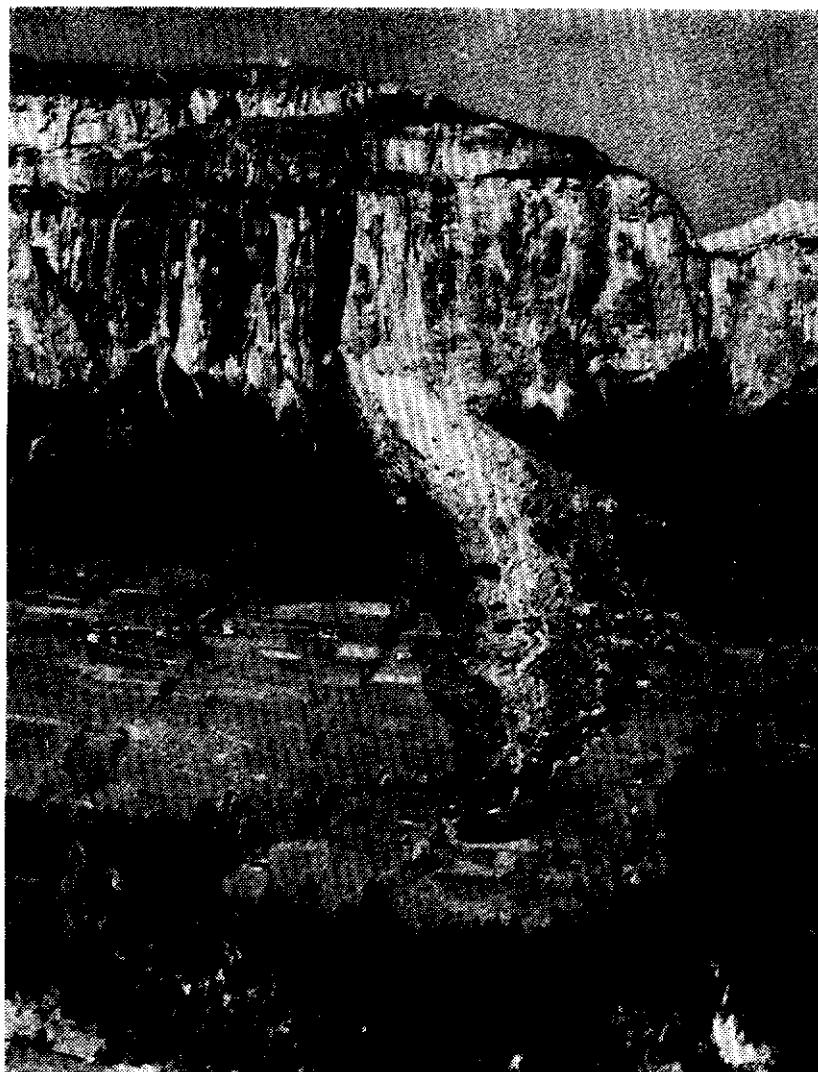
عمل عمده و پیچیده این پدیده‌ها با جمال صورت گرفته است.

در اینجا لازم است یادآور شویم که رشته کوههای البرز از چین خوددن و بالا آمدن سنکلینال بزرگی حاصل گشته که در آن رسوبات مختلفی از دورین^۱ تا ائوسن^۲ انباسته بوده است که بعداً این رسوبات بحال سخت در آمده و تبدیل به سنگهای آهکی و مارن آهکی و ماسه سنگی وغیره شده‌اند که عموماً از سنگهای رسوبی بشمار می‌آیند. بنای البرز در اوایل دوران سوم بعد از یک دوره طولانی با دخالت و ترکیب اعمال رسوب گذاری و تکتونیکی بیان یافته است، اما بدنبال پیدایش این رشته کوه، عوامل فرسایش به اشکال مختلف از جمله سیلاها و یخچالها وغیره کار خود را آغاز کرده و با بریده بریده کردن قلل کوهها و فرسودن چین‌ها و بعمق بردن دره‌ها موجب باقی‌گذاشتن قسمت‌های سخت شده که در آن راههای عریض جهت تخلیه و خروج آبها ایجاد شده است.

خوردسنگهایی که از این نوع تخریب به صورت واریزه و مواد ناییوسته در طول قرنها باشد هر چه بیشتر حاصل گشته بتدریج روی هم انباسته شده و تشکیل موادی را داده‌اند که باصطلاح آنرا مواد حمل شده نامند که ترکیب آنها برخلاف زیر چینه یا سنگ اصلی است و این مواد بر روی سنگهای اصلی به صورت پوششی کم و بیش نیوسته جای گزیده‌اند، پیدایش یخچالها و فعالیت آنها در طول دوران چهارم نیز موجب انتشار و توزیع زیاد این نهشته‌ها در دره‌ها و دامنه کوهها گشته است حتی یخچالهای کنونی علم کوه به مقیاس وسیعی این خوردسنگهای را بصورت

1- Devonien.

2- Eocene.



شکل ۱ - دیزش کوه (Flimserstein) در کشور سوئیس سال ۱۹۳۹ .
به محل جدایشگی در دیواره عمودی و توده عظیمی از سنگها که به طور نامنتظم
در پای کوه گسترده شده است توجه کنید . مواد دیزش یافته طبقه بندی نشده زیرا
قطعه سنگهای چندین ده متر مکعبی در کنار ذرات کوچک هانند شن و ریگ قرار دارند.

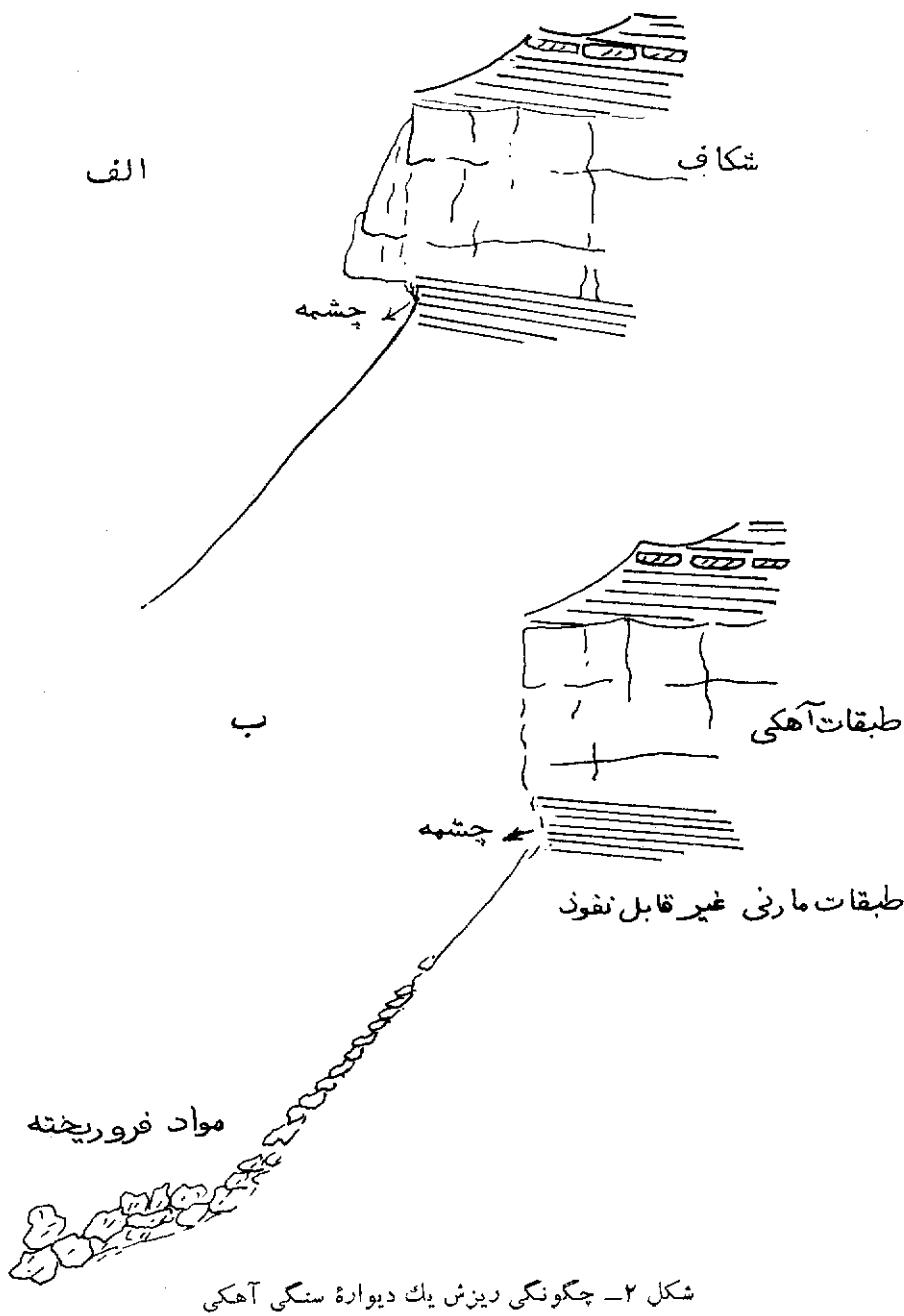
مورد بیان درست درهای حمل می‌نماید.

بنابراین البرزمانند هر رشته کوه‌دیگر شامل یک استخوان‌بندی به شکل ماسیف یا چین خورده از سنگ اصلی است و این داربست که از لحاظ ساختمان معین است همواره بوسیله پوششی سبک و نامنظم از مواد منفصل پوشانده شده است. اما در بین سنگ‌های تشکیل دهنده استخوان‌بندی کوهها بعضی بمانند سنگ‌های آهکی مقاوم بوده و ایجاد فالز‌های سنگی را کرده که دیوارهای آن همواره در معرض ریزش قراردارند در حالیکه زمینهای بسیار نرم از جمله مارن که به سهولت برای جریان آبهای سطحی پراکنده (Ruisseaulement difus) پاک شده و حمل می‌شوند تشکیل شیب‌های ملایم داده‌اند. از سوی دیگر سنگ‌های آهکی دارای درزهای فراوان است بنابراین، این سنگها در مقیاس وسیع قابل نفوذ می‌باشند بر عکس مارن‌ها و شیست‌ها تقریباً غیرقابل عبور جهت آبهای فرووبشار می‌آیند از آنجاییکه آبهای حاصله از ریزش‌های جو^۲ در شکافهای فراوان سنگ‌های آهکی نفوذ می‌کنند وقتی به منطقه تلاقي سنگ‌های رستی که از لحاظ ماهیت و لیتوژئی متفاوت هستند میرسند متوقف شده نتیجه نهائی چرخش این آبهای باعث جداشدن طبقات فوقانی وبالآخره لغزش و یاریزش دیوارهای کوهستان می‌شود.

از سوی دیگر سنگ‌های فرم تخریبی که اغلب بصورت عوادناپیوسته مترآکم می‌گردند می‌توانند مقدار زیادی آب را بخود جذب و بحال اش باعده آیند و در نتیجه بر روی دامنه‌ها با آسانی بلغزند و همین پدیده ممکن است در زمینهای حمل شده مانند مورنهای و سازندهایی که ترکیب آنها ناهمگن و کم ویژه‌رسی است نیز صورت گیرد توضیح آنکه یخچال‌مانند

آبهای جاری هر گز قادر به طبقه‌بندی و چینه‌بندی مواد نیست بلکه مواد و عناصری که به آرامی بوسیلهٔ یخچال حمل می‌شود همواره بصورت توده‌ای رس دار که بطور نامنظم دارای طبقات قابل نفوذ ماسه‌ای و بعلاوه مجموعه‌ای از قطعه سنگها و پاره‌سنگها است تشکیل می‌یابد. بطور خلاصه از این بی‌نظمی مواد است که آب شبیه حرکت در زیر کاه نفوذ کرده و آن را بحالت اشباع درمی‌آورد و بالاخره موجب جابجایی مواد بر روی دامنه‌ها می‌شود. به چنین پدیده‌ای می‌توان لغزش‌های حقیقی زمین نام داد که ناشی از حالت پلاستیکی مواد منفصل سطحی دامنه‌هاست که بخوبی از جابجایی سنگ‌های اصلی که آنرا ریزش می‌توان گفت متمایز است و چنانکه توده سنگی بطور ناگهانی در مدت کوتاهی از بنlad کوهستان گستته شده و به پائین فرو ریزد و در پای دامنه به شکل مخروطی بی‌نظم از واریزه‌ها انباسته گردد آنرا ریزش کوهی نامند. مواد ریزش یا قته برخلاف واریزه‌ها از سقوط جدا‌اجدای عناصر تشکیل نمی‌یابد بین جهت هیچ‌گونه کلامان مواد مانند آنچه که در ریزش واریزه‌ها وجود دارد دیده نمی‌شود. شکل عمومی نهشته‌ها بیشتر به صورت توده‌ای بی‌شكل است و درجه شیب مواد فرو ریخته نیز متغیر بوده اغلب بین 2° تا 20° درجه است اما درجه شیب این مواد همواره ضعیف‌تر از درجه شیب سنگریز واریزه‌هاست. برای پیدا‌یابی چنین حوادث طبیعی دو گونه از ساختهای زمین می‌تواند مؤثر باشد:

- اگر چنانکه و بنlad سنگی از طبقات سخت تشکیل بیابد که دیواره‌های تن سنگی را ایجاد کند و قسمت پایه‌ای این دیواره‌ها تخریب گردد قسمت سنگین فوکانی فرو می‌ریزد (شکل ۲).
- و یا اینکه طبقات بصورت لايههای متمایل در جهت شیب دامنه



ساخته می شود که این لایه ها بمانند ورق های بازی روی هم دیگر درجهت
شیب دامنه شکاف برداشته و از هم گسته می شوند و فرمیریزند (شکل ۳).
نتیجه: مسائلی که بر اثر این قبیل جابجایی های زمین در مدت
زمان کوتاه در یک منطقه نسبتاً محدود تکرار می شود به دو صورت
طرح می شود.

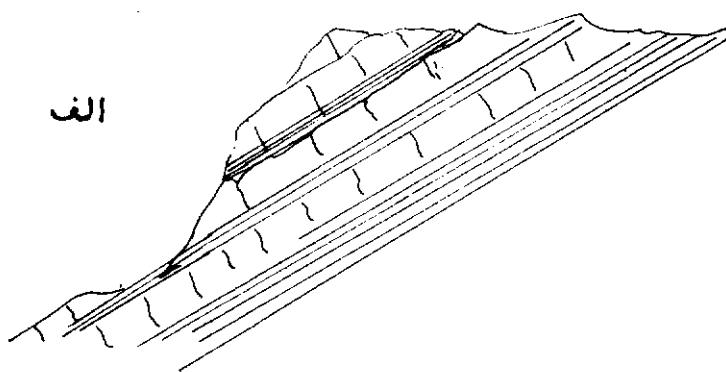
- مفهوم ژئومورفولوژیکی این پدیده ها چیست؟
- آیا می توان این جابجایی ها را پیش بینی کرد و در صورت اقتضای
آن را مهار کرده و از حركت آن جلوگیری نمود؟

مفهوم ژئومورفولوژیکی این پدیده ها چیست؟

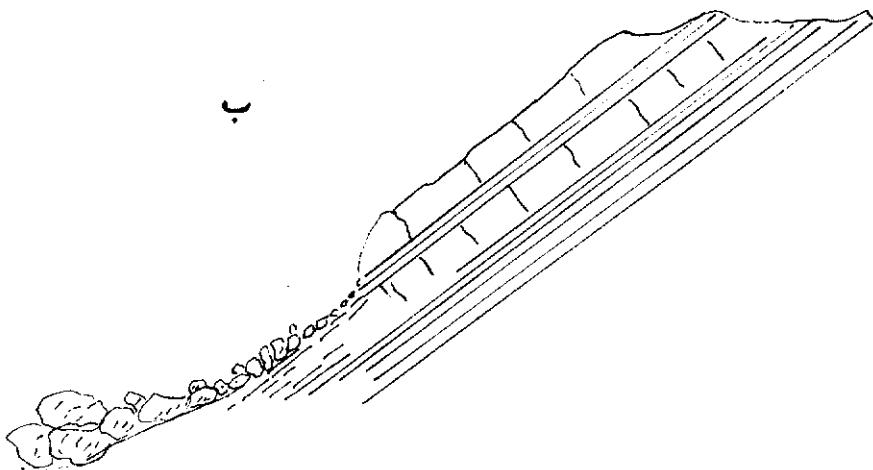
باید گفت که ریزش های جاده هر از در نقاط معین و مشخص ظاهر می شود
خصوصاً آنکه جدا شدگی توده های سنگی بعداز هر زستان پر برف
صورت می گیرد و آب زیادی که بر اثر ذوب شدید برفها حاصل می شود
بیشتر باین مکانیسم کمک می کند ولی ذوب زیاد و سریع پوشش برفی
نمی تواند علت واقعی این پدیده ها بشمار آید بلکه برف می تواند بطور
ساده با سایر عوامل دیگر همراه گشته موجب تسهیل جدا شدگی دیواره های
سنگی گردد.

ما در حال حاضر در رشتة البرز که از کوه های جوان بشمار می آید
با پدیده های کم و پیش و سیع و بزرگ و با اشکال مختلف که می توانند بخشی
از تکامل یابی مورفولوژیکی معمولی پوسته زمین بشمار آیند سر و کارداریم
با اصطلاح ساده اینها همان پدیده های فرسایش هستند که نسبت به مقتضیات
مناسب آتمسفریک و توپوگرافیک نمودار می گردند.

الف



ب



شکل ۳— ریزش در طبقات دارای کلیواژ

بدین ترتیب گذشته از فرسایش واقعی غیر مرئی، تغییر یافته‌گی یک ناهمواری که بنظر غیر قابل تغییر میرسد صورت پذیر می‌گردد. مطالعه و تحقیق درباره این پدیده‌ها بطور دقیق در صورت دسترس به مناطق حادثه دیده به منظور بررسی تکامل و تحول دامنه‌ها و اشکال فرسایش بهره‌ علمی خواهد داشت.

آیا می‌توان این جابجایی‌ها را پیش‌بینی کرد و در صورت افتضال از خود کشان جلوگیری نمود؟

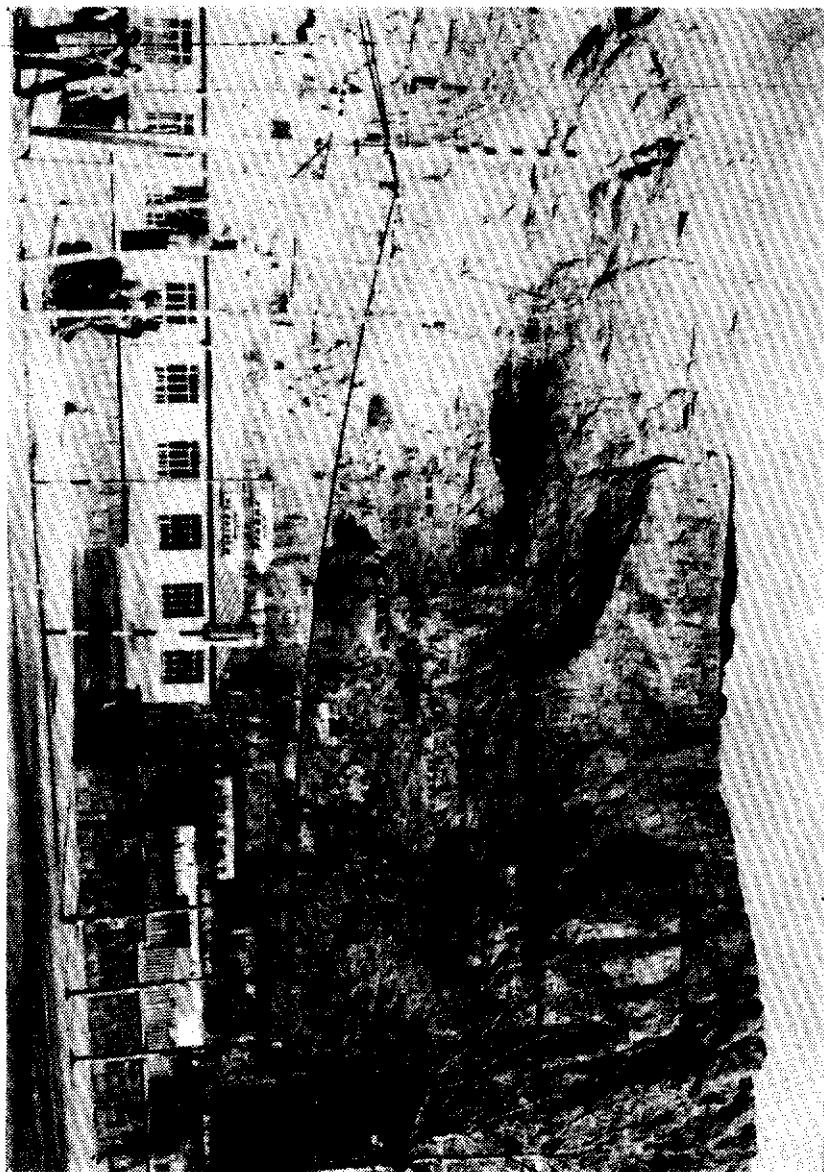
چنانچه ریزش‌های ناشی از زلزله را که پیش‌بینی آن غیر ممکن است کنار بگذاریم می‌توان گفت که آب در ایجاد چنین پدیده‌های ژئومورفولوژیکی نقش اصلی را بعهده دارد.

بنابراین باید ضمن تعقیب اثرات آن، وسایل مؤثر جهت بر طرف ساختن این عامل را بشناسیم:

الف - زمانیکه یک دیواره تندسنجی بزرگ بصورت تهدید آمیز در می‌آید تنها فراد از خطرات ناشی از ریزش آن عبارت از ترک و تخلیه آن منطقه است و اگر دیواره سنگی به سهولت قابل وصول بوده و چندان حجمی نیز نباشد می‌توان چنین دیواره‌های تند را مین گذاری کرده و متلاشی نمود.

ب - در موارد وجود طبقات متمایل در جهت شیب تنها وسیله هم‌طمئن عبارت از عمل ذهکشی است بنابراین بطور سیستماتیک در یک ناحیه غیر مطمئن بهذه کشی کلیه چشممه‌های دائمی تزدیک بهم مبادرت می‌ورزند، همچنین بازه کشی سطحی بوسیله مجاری، مانع نفوذ آب در زمین می‌گردد.

شکل ۲ - تشكیلات
آهکی اولیکمپوس در شهر
ماکو (آذربایجان غربی)
ایجاد دیواره‌های تند
سنگی کرده است.



(عکس از آقای زرشکی)

ولی چنانکه امکانات فراهم باشد زه کشی های سطحی را بازه کشی های عمیق تر کیب داده کلیه آبها را به منطقه خارج از ناحیه مورد نظر هدایت باید کرد.

ج - با ایجاد درخت کاری نیز در چنین مناطق می توان بطور مؤثر زمین را تثبیت کرد.

د - در یک مقیاس ناحیه ای می توان جاهای بسیار خطرناک را بطور فهرست وار از نظر ریزش ممیزی کرد تا بكمک این روش بتوان بوسیله افراد متخصص از احتمال ریزشها و لغزشها اطلاع حاصل نمود ولی عملاً بجز در مواردی که چنین پدیده ها بطور بطئی صورت می گیرد پیش بینی لغزش های زمین که در چند روز یا چندین ساعت صورت می گیرد بسیار مشکل است.

ه - باشناختن مکانیزم این جابجائی ها و با توجه باینکه گستگی توده های سنگی در مناطق معین و در مواد معین صورت می گیرد از نظر تئوری هی توان با بررسیهای قبلی ریزش های احتمالی آنها را پیش بینی نموده یا حداقل قبل از وقوع حادثه منشاء آنها را اعلام نمود. تابتوان اقدامات لازم را انجام داد مثلاً در سال ۱۹۷۰ در Bourget و Chatelard کشور فرانسه پیش بینی و اعلام وقوع حادثه موجب تخلیه روستاهای ساکن کوهپایه ها و برقراری احتیاطات لازم جهت ترافیک و سائط نقلیه گردید. ولی با همه این پیش بینی ها انسان در پیشتر مواد در مقابل این قبیل نیروهای طبیعت کاملاً بی دفاع است معدلك به کمک روش های یاد شده تو انتهه اند تایج خوبی بدست آورند.

منابع:

- ۱- Revue de géographie alpine. Tome LIX, 1971 № 4
 (دراین شماره مقاله‌ای تحت عنوان :
 Les glissements de terrain et les éboulements dans
 به تحقیق آفیان : les Alpes françaises
 درج شده است که در طرح کلی مقاله حاضر از آن
 استفاده شده است).
- ۲- Bellair (p.), - pomerol (ch.).
 Elément de géologie (Armand colin 1965).
- ۳- Moret (L.), - Les éboulements de terrains en montagnes (Revue "Les Alpes" 1945).
- ۴- Moret (L.), - Précis de géologie.
 (Masson & cie 1954)
- ۵- Roubault (M.), - Peut - on prévoir les Catastrophes naturelles? (P. U. F. 1970).